



ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ



ПЕШЕХОДНЫЙ ПЕРЕХОД

Предупреждает о наличии впереди пешеходного перехода, но не разрешает переход дороги там, где установлен. **Этот знак — для водителя!**



ПЕШЕХОДНЫЙ ПЕРЕХОД

Обозначает место для перехода дороги. Переходить проезжую часть нужно только по пешеходному переходу.



ДВИЖЕНИЕ ПЕШЕХОДОВ ЗАПРЕЩЕНО

Здесь пешеходу не место!



ПЕШЕХОДНАЯ ДОРОЖКА

Дорожка специально для пешеходов. При отсутствии велосипедной дорожки по ней могут ездить велосипедисты.



ВЕЛОСИПЕДНАЯ ДОРОЖКА

Место для езды на велосипеде. При отсутствии пешеходной дорожки или тротуара по ней могут идти пешеходы.



ДВИЖЕНИЕ ВЕЛОСИПЕДОВ ЗАПРЕЩЕНО

На двухколесном транспорте сюда — ни-ни!



ЖИЛАЯ ЗОНА

Обозначает территорию, где пешеходы имеют преимущество. Но будь внимателен, так как автомобили делят «дорожное пространство» с пешеходами.



КОНЕЦ ЖИЛОЙ ЗОНЫ

Преимущество пешеходов перед транспортом здесь заканчивается.

Советы бывалого велосипедиста

Начинающему велосипедисту следует дать

несколько полезных советов:

- во время езды на велосипеде смотреть метров на 5-10 впереди себя;
- держать руль без напряжения, свободно;
- ступни и колени держать параллельно раме велосипеда;
- педальировать плавно, без рывков, не отрывая ног от педалей;
- сохраняя равновесие, поворачивать руль в сторону наклона велосипеда;
- помни, что чем быстрее езда, тем устойчивее равновесие;

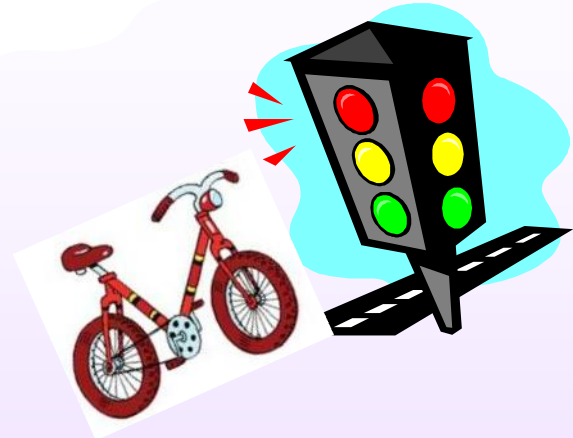
Эксплуатация велосипедов запрещается, если имеются следующие технические неисправности:
неисправно тормозное устройство;
неисправен звуковой сигнал;
неисправны приборы освещения;
не закреплен руль;
слабо натянута цепь;
погнуто колесо («восьмеркой»);
слабо накачаны шины.



МАОУ «СОШ №8»



МАОУ «СОШ №8»



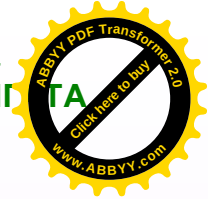
БЕЗОПАСНОЕ КОЛЕСО

Соблюдать должны мы строго
Безопасность на дорогах.
Правила! Все дело в них:
Знаешь сам—учи других!

Мы Вам напоминаем:
Не делайте того, что может
привести к беде.
БЕРЕГИТЕ СЕБЯ!

Тел: 112 или 02

Служба спасения



Из истории велосипеда

ВЕЛОСИПЕД - транспортное средство, при котором движение мускульной силой человека.



КТО ИЗОБРЕЛ ВЕЛОСИПЕД?

И правда - кто? Полного согласия в этом вопросе до сих пор нет. Идея ездить, используя только мускульную силу самого человека, возникла давно. Гениальный итальянский художник и мыслитель Леонардо да Винчи, живший 4 века тому назад, сделал эскиз экипажа, очень похожего на современный велосипед.

У него были два одинаковых по размеру колеса, руль, седло и педали. А реализация идеи была предопределена развитием науки и техники.

Почему велосипед получил такое название? По латыни "velox" значит "быстрый" и "pedis"- "ноги". Вот и получилось "велосипед", то есть "быстроногий".

Прежде чем велосипед приобрел современный вид, ему пришлось пройти долгий и трудный путь исканий, открытий и заблуждений. Первый велосипед с педалями и рулем был построен в России крепостным кузнецом Артамоновым. Именно на нем первый велосипедист прикатил из Верхотурья на Урале в Москву. Толпа людей, собравшихся на Ходынском поле, с изумлением наблюдала за удивительной двухколесной тележкой Артамонова. Тот далекий теперь уже день - 15 сентября 1801 года и считается "днем рождения" велосипеда.

Судьба тележки Артамонова оказалась печальной: она была присоединена к царской коллекции редкостей и вскоре забыта. Второе рождение



велосипеда состоялось в 1808 году в Париже, где появился двухколесный самокат без рулевого управления. Седок передвигался, по очереди отталкиваясь ногами от земли. Несмотря на свое несовершенство, это транспортное средство развивало довольно большую скорость, за что и получило свое название: "велосипед", в переводе с латинского - "быстрые ноги".

В 1815 году немец К. Дрез установил на велосипеде рулевое управление, а в 50-х годах XIX века его соотечественник Ф. Фишер оснастил переднее колесо шатунами и педалями. Так была заново возрождена схема Артамонова. Стремясь увеличить быстроходность велосипеда, конструкторы стали делать переднее колесо больше (до 180 см), заднее же колесо оставалось маленьким (около 30 см). Так получилась машина, которую назвали "паук".

Вскоре после этого в мире начался настоящий велосипедный "бум". Англичанин В. Томсон придумал, а шотландец Данлоп приспособил для велосипеда пневматические шины. Наш соотечественник Г. Иванов усовершенствовал их, предложив отдельные камеру и покрывку. В наши дни на свете существует великое множество велосипедов самых различных размеров и конструкций и даже велосипед с солнечным двигателем.

Запомни!

Управлять велосипедом разрешается лицам не моложе 14 лет, а мопедом—16 лет.

Велосипеды должны двигаться только по крайней правой полосе в один ряд как можно правее, но не далее 1 метра от края проезжей части.

Допускается движение по обочине, если это не создает помех пешеходам.

Для облегчения обгона расстояние между группами велосипедистов должно составлять 80-100 м.

Прежде чем перейти дорогу, велосипедист обязан сойти с велосипеда и перейти дорогу, ведя велосипед рядом.

Велосипедист - полноправный участник дорожного движения. Садясь на велосипед и выезжая на дорогу, человек становится юридическим лицом, ответственным за свои поступки.

К велосипедисту предъявляются высокие требования. Он должен уметь хорошо управлять велосипедом, знать Правила дорожного движения, уметь прогнозировать развитие дорожно-транспортных ситуаций.

Данные жесты велосипедиста информируют о намерении



Повернуть налево



Очень важно и его правильное взаимодействие с другими участниками движения.



Повернуть направо



Остановиться

Запрещается:

- ездить, не держась за руль хотя бы одной рукой;
- перевозить пассажиров, кроме ребенка в возрасте до 7 лет, на дополнительном сиденье, оборудованном надежными подножками;
- двигаться по дороге при наличии рядом велосипедной дорожки;
- поворачивать налево или разворачиваться на дорогах, имеющих трамвайные пути и более одной полосы движения в данном направлении;
- запрещается буксировка велосипедистов и мопедов, а также велосипедами и мопедами, кроме буксировки прицепа, предназначенного для эксплуатации с велосипедом или мопедом;
- на нерегулируемом, расположенном вне перекрестка пересечении велосипедной дорожки с дорогой, водители велосипедов и мопедов должны уступить дорогу транс-

портным средствам, движущимся по дороге.

НАША АГИТАЦИОННАЯ БРИГАДА

- Солнце!
- Воздух!
- Лес!
- Вода!
- Смех!
- Дружба!
- Любовь!
- Счастье!

- Всё это – жизнь!

- Но в любой момент жизнь может оборваться...

- Нетрезвый водитель

- Невнимательный пешеход

- Незнание ПДД

- Всё это может привести к страшным последствиям

- Но это можно изменить!

- Знать, соблюдать

Правила дорожного движения

- На светофоре красный свет

И движенью сразу нет!

- Загорелся свет зелёный

И проход теперь свободный!

- Помни! Переходишь ты дорогу

Только по пешеходному переходу!

- Про подземный не забудь,

Ведь и там открыт вам путь!

- Любишь ты велосипед?

- Жди 14 лет!

- Помни! Для велосипедистов есть велосипедная дорожка!

- Из троллейбуса ты вышел, или из автобуса

- Обойди сей транспорт сзади!

И без всяких фокусов!

- Наша жизнь. Она чудесна!

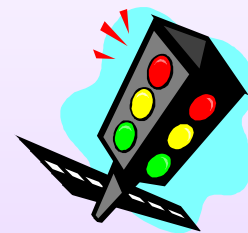
- Береги её, цени!

- Знать ПДД всегда полезно

- Не оставайся ты в тени!

- Соблюдай элементарные правила дорожного движения и... «Всё будет хорошо!»

(Котт Артем, Гаджиева Ламия, Кашкаров Данил, Киба Дарья, Зюзюнов)



МАОУ «СОШ №8»